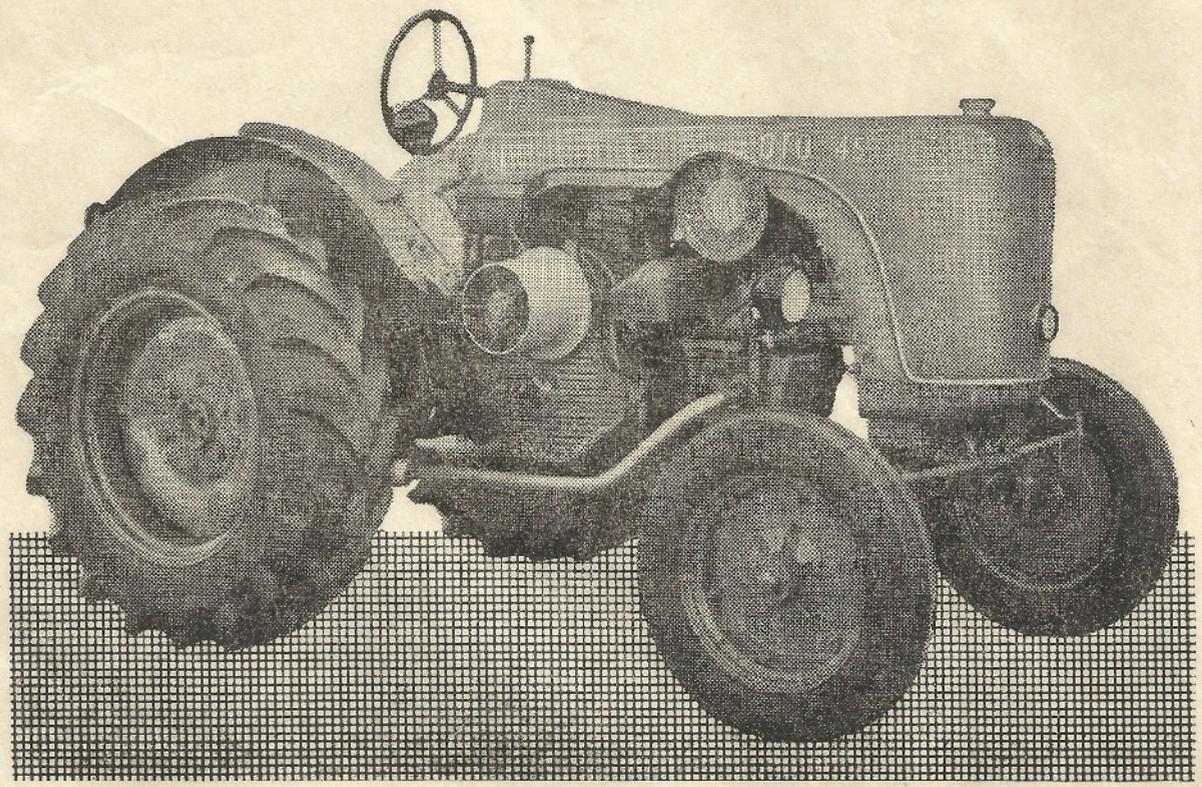


Stabilimenti Meccanici S. p. A. OTO Melara LA SPEZIA



Trattrice OTO "45,,

Motore bicilindrico: Il tipo di motore di costruzione e funzionamento più semplice.
Massima semplicità di manutenzione e massima economia di esercizio.

Raffreddamento ad aria: Evita il pericolo del gelo in inverno e il rifornimento dell'acqua in estate.
Massima efficacia, massima tranquillità e sicurezza di funzionamento in ogni stagione.

Trasmissione a frizioni e freni di sterzo indipendenti: Conferisce alla trattrice a ruote il rendimento delle trasmissioni di un cingolato, la massima aderenza in ogni terreno e la massima manovrabilità. Il massimo sforzo al gancio è ottenuto per la maggior aderenza nei confronti delle macchine con differenziale e bloccaggio.
Solamente la OTO Melara può dotare i gommati con frizioni di sterzo, brevetto N. 455.344.

La trattrice è trasformabile a cingoli: Le frizioni di sterzo sulle Trattrici OTO consentono con estrema semplicità la trasformazione sostituendo semplicemente i cingoli alle ruote.

Motore bicilindrico Diesel
4 tempi a iniezione diretta
Alesaggio . . . mm 130
Corsa pistone . . . mm 140
Potenza motore max . HP 45

COPPI MAURILIO
Agente OTO - Melara
Via Gora, 55/a Tel.
PISTOIA

LIA

Regime di giri . . . da 1.000 a 1.800
Lunghezza max . . . m. 2,00
Larghezza max . . . m. 1,80
Altezza max . . . m. 1,72
Peso in ordine di marcia . . . Kg. 1.200